

⑫ 公 開 実 用 新 案 公 報 (U)

昭 6 1 - 7 6 1 4 9

⑤ Int. Cl. 4

F 02 F 7/00
1/00
F 16 M 1/02

識別記号

庁内整理番号

G-7137-3G
A-7137-3G
6849-3G

⑬ 公 開 昭 和 6 1 年 (1 9 8 6) 5 月 2 2 日

審査請求 未請求 (全1頁)

⑭ 考 案 の 名 称 エンジンのシリンダブロック

⑮ 実 願 昭 5 9 - 1 6 2 2 0 0

⑯ 出 願 昭 5 9 (1 9 8 4) 1 0 月 2 5 日

⑰ 考 案 者 岩 田 典 之 広島県安芸郡府中町新地3番1号 マツダ株式会社内

⑱ 出 願 人 マツダ株式会社 広島県安芸郡府中町新地3番1号

⑲ 代 理 人 弁理士 永田 良昭

⑳ 実 用 新 案 登 録 請 求 の 範 囲

金属とFRPとの複合材で構成されたエンジンのシリンダブロックであつて、

金属製シリンダライナ部と、金属製クランクシャフト用ベアリング部とを別体の部材で構成し、かつ前記金属製シリンダライナ部と金属製クランクシャフト用ベアリング部とをFRP製のスカート部材を介して、

通しボルトで一体に締結した

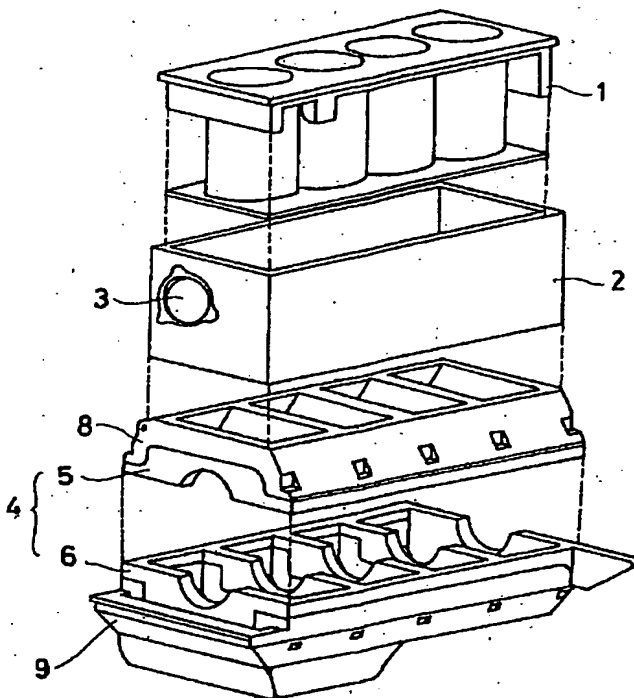
エンジンのシリンダブロック。

図面の簡単な説明

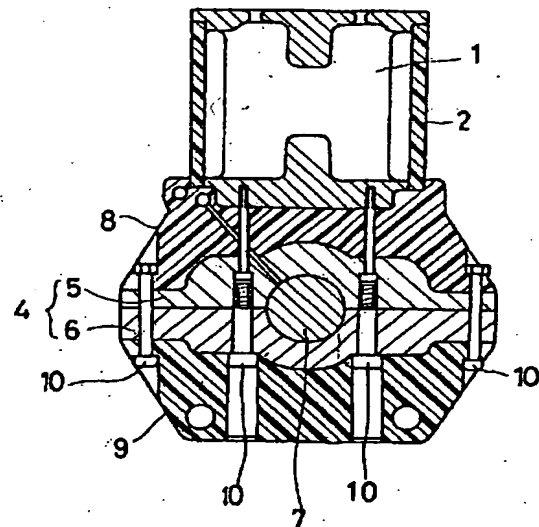
図面はこの考案の一実施例を示し、第1図はエンジンのシリンダブロックを示す分解斜視図、第2図は同シリンダブロックの断面図である。

1…金属製シリンダライナ部、4…金属製クランクシャフト用ベアリング部、8…スカート部材、10…通しボルト。

第 1 図



第 2 図



BEST AVAILABLE COPY